

ИНФОРМАЦИЯ
комитета по сельскому хозяйству и
продовольствию Брестского облисполкома

Об организации работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма в организациях агропромышленного комплекса.

В 2019 году в подчиненных организациях агропромышленного комплекса (далее – АПК) с коммунальной формой собственности произошло 21 дорожно-транспортное происшествие с участием работников организаций, пострадало 59 работников.

3 прошедший период 2020 года произошло 3 дорожно-транспортных происшествия с участием работников организаций, пострадало 12 работников.

Сотрудниками ГАИ Брестского УВД за 2019 год в организациях АПК выявлено 312 нарушений требований ПДД (*564 – 2018 год*), в том числе:

- 34 (*48*) - управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
- 66 (*69*) - управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления;
- 151 (*323*) – выпуск в эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный техосмотр;
- 61 (*124*) – допуск к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших медицинского освидетельствования;

За прошедший период 2020 года в организациях АПК выявлено 18 нарушения требований ПДД (*163 – аналогичный период 2019 года*), в том числе:

- 1 (*11*) - управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
- 9 (*21*) - управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления;
- 5 (*97*) – выпуск в эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный техосмотр;
- 3 (*34*) – допуск к управлению транспортными средствами водителей, не прошедших медицинского освидетельствования;

В последнее время за два года наблюдается устойчивая тенденция снижения количества нарушений требований ПДД в организациях АПК коммунальной формы собственности.

Для профилактики дорожно-транспортного травматизма в организациях агропромышленного комплекса комитетом по сельскому хозяйству и продовольствию Брестского облисполкома (далее – комитет) разработан и реализуется Отраслевой комплексный план мероприятий по предупреждению травматизма и ДТП на 2020-2021 годы (далее – План).

В соответствии с Планом для предупреждения травматизма и дорожно-транспортных происшествий, своевременного выявления и устранения нарушений требований Правил дорожного движения облсельхозпродом проводятся следующие мероприятия:

- нарушения транспортной безопасности, выполнения требований Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», выявленные представителями ГАИ и районными мобильными группами ежеквартально рассматриваются на коллегии комитета и районных управлений по сельскому хозяйству и продовольствию (далее – управления);

Постановлением коллегии по итогам 2019 года указано на недостаточную работу управлений:

- Березовского, Брестского, Жабинковского, Ивацевичского, Каменецкого, Малоритского, Пружанского, допустивших высокий уровень и рост травматизма;

- Каменецкого, Кобринского, Ляховичского, Пинского, Пружанского, допустивших наибольшее количество нарушений требований Правил дорожного движения.

- ежеквартально доводится до управлений и руководителей хозяйств по информации областного управления ГАИ факты нарушений требований Правил дорожного движения и лишения водителей права управления, для рассмотрения и принятия мер;

- заслушиваются на совещаниях в управлениях руководители и специалистов хозяйств, допустивших наибольшее количество нарушений требований Правил дорожного движения. За нарушение требований законодательства об охране труда, транспортной безопасности в 2019 году были привлечены к дисциплинарной ответственности 868 работников, из них 266 специалистов и

руководителей, в том числе с 9 специалистами и 373 рабочими расторгнуты контракты;

- комиссиями управлений проводится внеочередная проверка знаний по охране труда (*в 2019 году была приведена у 339 руководителей и специалистов подчиненных организаций*);

- проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские освидетельствования водителей и механизаторов. На сегодняшний день организациями приобретено 802 алкотестера и 110 наркотестов;

- при выборе спецодежды для работников приоритетным является наличие световозвращающих элементов, кроме того дополнительно выдано 5150 жилетов повышенной видимости;

- ежегодно проводятся месячники безопасности: (в марте - в период проведения весенних полевых работ, в мае – при заготовке кормов; в июле - во время уборочных работ);

- разрабатываются и согласовываются с ГАИ маршруты при групповом передвижении сельскохозяйственной техники, организовано их сопровождение;

- перед началом массовых работ и при совершении ДТП проводятся внеплановые инструктажи с водителями и механизаторами;

- районными мобильными группами с участием специалистов управлений и комитета проводятся мониторинги обеспечения безопасности, при этом постоянно уделяется внимание техническому состоянию транспортных средств, организации предрейсового и послерейсового контроля и выпуска на линию, проведению технического обслуживания и государственного технического осмотра, укомплектованию аптечками и огнетушителями, оборудованию знаком «Тихоходное транспортное средство», световыми приборами и светоотражающими элементами автотракторной техники и прицепного оборудования. В 2019 году проведено 743 рейда, выявлено 8 726 нарушений, запрещено эксплуатировать 198 единиц техники и оборудования;

- изучается и анализируется работа инженеров по охране труда предприятий (*в 2019 году ими выдано 4 940 предписаний*);

- именно Брестская область стала инициатором установки проблесковых маячков на сельскохозяйственную технику. На сегодняшний день данный почин поддержан во всех областях и правительстве республики. На сегодняшний день ими оборудованы все тракторы, эксплуатирующие навесное оборудование и кормораздатчики, передвигающиеся по дорогам общего пользования в темное время суток, при этом, данному вопросу уделяется внимание при прохождении государственного технического осмотра;

- завершена работа по оборудованию прицепов и прицепных агрегатов, знаком «Тихоходное транспортное средство», световой и светоотражающей сигнализацией;

- вопросы обеспечения транспортной безопасности, предупреждения травматизма и ДТП рассматриваются при проведении областных семинаров (*В 2019 году семинары проводились на базе Березовского, Жабинковского, Ивацевичского, Каменецкого и Лунинецкого районов*) по проведению полевых и уборочных работ, кормозаготовке;

- ежегодно проводится обучение главных инженеров и специалистов по охране труда на базе центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов комитета. За прошедший период 2020 года повысили квалификацию 167 главных инженеров 179 специалистов по охране труда организаций АПК;

- в зимний период проводится обучение работников организаций по вопросам охраны труда и Правилам дорожного движения, с последующей проверкой знаний в комиссиях.

Приемка техники из ремонта и допуск к участию в дорожном движении осуществляется комиссиями организаций только при наличии требуемых знаков, светосигнальных и светоотражающих устройств.